

# Rasterlärmkarte Ln

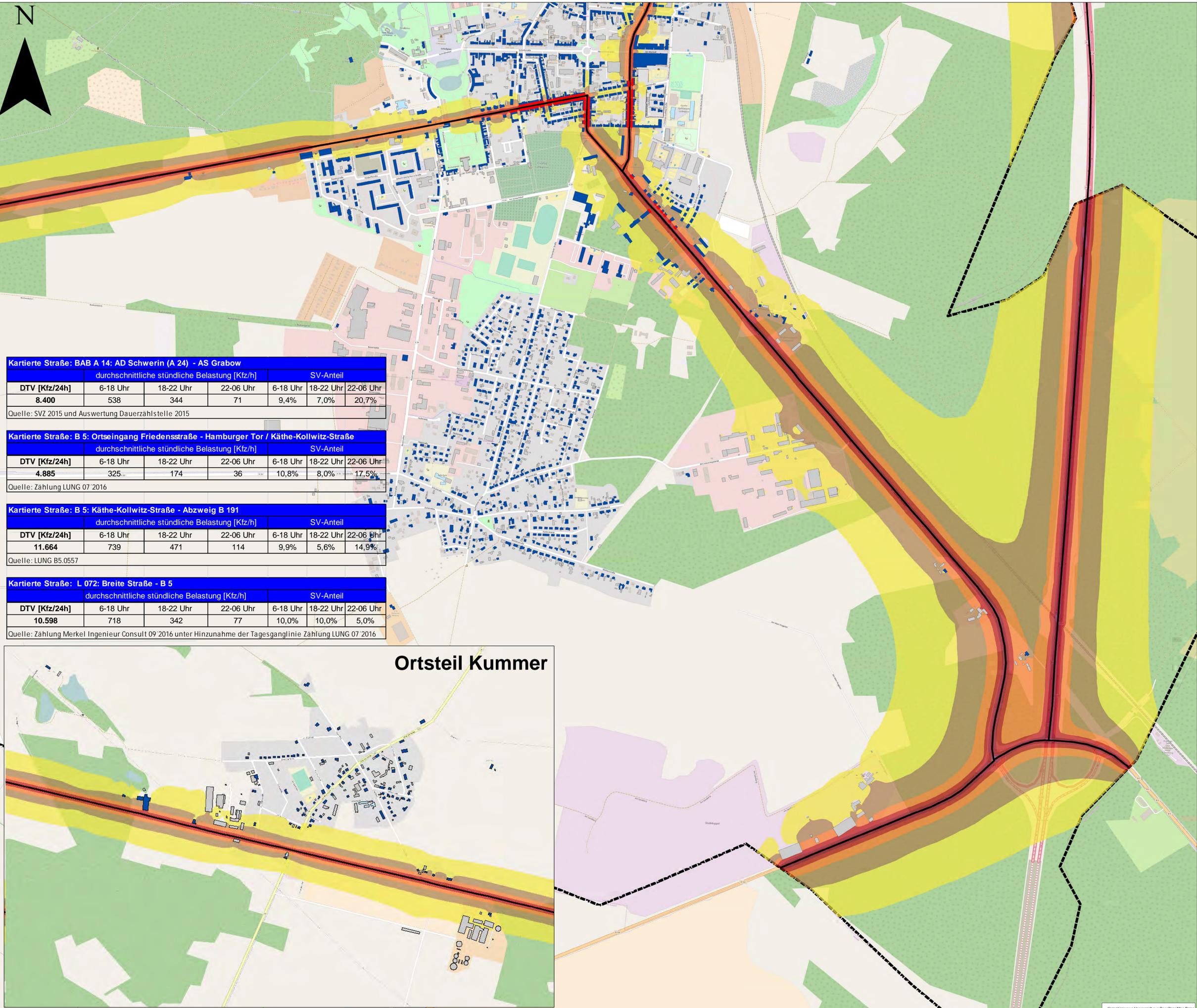
Straßenverkehr - südliches Stadtgebiet -

Berechnung des Straßenlärms nach VBUS  
Ermittlung der Betroffenen gemäß VBEB

Geschätzte Gesamtanzahl der Menschen, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L <sub>night</sub> [dB(A)]	>50 ≤55	>55 ≤60	>60 ≤65	>65 ≤70	>70
Einwohner	330	200	120	-	-

Hinweis: Die Betroffenenzahlen sind mathematisch auf die nächste Zehnerstelle gerundet.



**Kartierte Straße: BAB A 14: AD Schwerin (A 24) - AS Grabow**

DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
8.400	538	344	71	9,4%	7,0%	20,7%

Quelle: SVZ 2015 und Auswertung Dauerzählstelle 2015

**Kartierte Straße: B 5: Ortseingang Friedensstraße - Hamburger Tor / Käthe-Kollwitz-Straße**

DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
4.885	325	174	36	10,8%	8,0%	17,5%

Quelle: Zählung LUNG 07/2016

**Kartierte Straße: B 5: Käthe-Kollwitz-Straße - Abzweig B 191**

DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
11.664	739	471	114	9,9%	5,6%	14,9%

Quelle: LUNG B5.0557

**Kartierte Straße: L 072: Breite Straße - B 5**

DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil		
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr
10.598	718	342	77	10,0%	10,0%	5,0%

Quelle: Zählung Merkel Ingenieur Consult 09/2016 unter Hinzunahme der Tagesganglinie Zählung LUNG 07/2016



## Pegelwerte Ln

- >45 - <= 50 dB(A)
- >50 - <= 55 dB(A)
- >55 - <= 60 dB(A)
- >60 - <= 65 dB(A)
- >65 - <= 70 dB(A)
- >70 - <= 75 dB(A)
- >75 dB(A)

## Zeichenerklärung

- Immissionspunkte Ln > 60dB(A)
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schulen
- Krankenhäuser
- Kartierte Straßen
- Stadtgrenze

Maßstab 1:5.000



Pöyry Deutschland GmbH Ellerried 5 19061 Schwerin Tel. +49 385 / 6382-0 Fax +49 385 / 6382-101	Datum	Name
	Bearb.: 07/17	Schildberg
	Gez.: 07/17	Schildberg
Auftraggeber: Stadt Ludwigslust	Gepr.: 07/17	Thiel
	Anlage 2.1	
Schwerin, Juli 2017	Auftrags Nr.:	118000934
Unterschrift: gez. i.V. Thiel		
<b>Lärmaktionsplanung</b> Lärmkartierung des Straßenverkehrs und EU-Statistiken für den Zeitbereich Ln nach EU-Umgebungsrichtlinie		

N

# Rasterlärmkarte Ln

Straßenverkehr - nördliches Stadtgebiet -

Berechnung des Straßenlärms nach VBUS  
Ermittlung der Betroffenen gemäß VBEB

Geschätzte Gesamtanzahl der Menschen, die in Gebäuden wohnen mit Schallpegeln an der Fassade von:

L <sub>night</sub> [dB(A)]	>50 ≤55	>55 ≤60	>60 ≤65	>65 ≤70	>70
Einwohner	330	200	120	-	-

Hinweis: Die Betroffenenzahlen sind mathematisch auf die nächste Zehnerstelle gerundet.

## Pegelwerte Ln

- >45 - <= 50 dB(A)
- >50 - <= 55 dB(A)
- >55 - <= 60 dB(A)
- >60 - <= 65 dB(A)
- >65 - <= 70 dB(A)
- >70 - <= 75 dB(A)
- >75 dB(A)

## Zeichenerklärung

- Immissionspunkte Ln > 60dB(A)
- Wohngebäude
- Nebengebäude
- Schulen
- Krankenhäuser
- Kartierte Straßen
- Stadtgrenze

Maßstab 1:5.000



Kartierte Straße: BAB A 14: AD Schwerin (A 24) - AS Grabow							
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil			
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	
8.400	538	344	71	9,4%	7,0%	20,7%	

Quelle: SVZ 2015 und Auswertung Dauerzählstelle 2015

Kartierte Straße: L 073: Kreuzung L 072 - A 14 AS Ludwigslust							
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil			
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	
6.660	422	269	65	7,9%	3,4%	10,2%	

Quelle: LUNG 2017 B191.0292

Kartierte Straße: L 072: Kreuzung L 073 Neustädter Straße - Breite Straße							
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil			
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	
13.492	914	435	99	7,2%	7,2%	3,6%	

Quelle: Zählung Merkel Ingenieur Consult 09/2016 unter Hinzunahme der Tagesganglinie Zählung LUNG 07/2016

Kartierte Straße: L 072: Käthe Kollwitz-Straße / Knoten L 073 Neustädter Straße - Ortsausgang							
DTV [Kfz/24h]	durchschnittliche stündliche Belastung [Kfz/h]			SV-Anteil			
	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	6-18 Uhr	18-22 Uhr	22-06 Uhr	
9.108	617	294	67	8,5%	8,5%	4,3%	

Quelle: Zählung Merkel Ingenieur Consult 09/2016 unter Hinzunahme der Tagesganglinie Zählung LUNG 07/2016

	Pöry Deutschland GmbH Ellerried 5 19061 Schwerin Tel. +49 385 / 6382-0 Fax +49 385 / 6382-101	Datum: 07/17 Name: Schildberg
	Auftragsgeber: Stadt Ludwigslust	Anlage 2.2 Auftrags Nr.: 118000934
Schwerin, Juli 2017	Unterschrift: gez. i.V. Thiel	Lärmaktionsplanung Lärmkartierung des Straßenverkehrs und EU-Statistiken für den Zeitbereich Ln nach EU-Umgebungsrichtlinie